



TECHNISCHES MERKBLATT

## :: HEMPEL PROP PRIMER

### CHARAKTERISTIK

HEMPEL'S PROP PRIMER ist ein Primer in Sprayform als Haftvermittler für den Auftrag von PROP-AF Antifouling auf Propellern, Antrieben und Außenbordern. Praktisch in der Anwendung, auch bei schwer zugänglichen Bereichen. Besonders schnelltrocknend.

### EINSATZGEBIET

Primer im Unterwasserbereich mit ausgezeichneter Haftung auf metallischen Untergründen. Ideale Untergrundsvorbereitung für einen Folgeanstrich mit PROP-AF Antifouling.

### PRODUKTANGABEN

Farbton: grau  
Finish: matt  
Flammpunkt: -40 °C  
Theor. Ergiebigkeit: ca. 2 m<sup>2</sup> pro Spraydose

### APPLIKATIONS DATEN:

Applikationsmethode: Sprayapplikation, Aerosoldose  
Verdünner: nicht verdünnen  
Reinigung d. Werkzeuge: HEMPEL'S GFK-DEGREASER  
Handtrocken: nach ca. 20 Minuten (20°C)  
Empfohlene Schichtstärke: min. 30 µm (trocken)  
Überstreichintervall: min. 1 Std. / max. keines (20°C)

### VERARBEITUNG

Der Untergrund muss sauber, trocken und fettfrei sein. Alle Verunreinigungen mit YACHT CLEANER entfernen. Anschließend mit Frischwasser abspülen und



## TECHNISCHES MERKBLATT

trocknen lassen. Ein Anschleifen des Untergrundes verbessert wesentlich die Haftung des Primers.

Nur bei trockenem Wetter verarbeiten, die Temperatur des Untergrundes muss über dem Taupunkt liegen, um Kondensation zu vermeiden. Temperatur der Farbe sollte über 15 °C liegen. Direkte Sonneneinstrahlung während der Verarbeitung vermeiden. Während der Applikation und der Trocknungszeit für gute Ablüftung sorgen. Die Verarbeitung bei kälteren Temperaturen verlängert die Trockenzeit. Nicht auf Untergründe aufbringen, die eine Oberflächentemperatur von über + 45°C aufweisen.

Schadhafte oder schlecht haftende Altanstriche sollten komplett entfernt werden. Untergrund sorgsam reinigen und trocknen lassen. Entsprechend vorbereitete Altanstriche und unbeschichtete Untergründe gemäß der Spezifikation mit Primer beschichten.

Die Spraydose vor Gebrauch min. 1 Minute gut schütteln. Im Abstand von 20-30 cm zum Objekt aufsprühen. Es wird empfohlen zuerst eine dünne Schicht als Haftgrund aufsprühen und dann eine zweite, gut deckende als Abschluss aufzubringen.

Vorhandene Anoden abdecken.

Die Reinigung des Sprühkopfes ist erforderlich, wenn die Spraydose nochmals verwendet werden soll. Zur Reinigung des Sprühkopfes die Flasche über Kopf halten und solange sprühen, bis keine Farbe mehr austritt.

### **HINWEISE**

#### **EMPFOHLENE ANZAHL DER ANSTRICHE:**

Der Farbauftrag aus der Spraydose fällt in der Regel deutlich dünner aus als bei anderen Verfahren. Die Oberfläche sollte nach dem Auftrag gleichmäßig matt und deckend erscheinen. Einen übermäßig hohen Schichtauftrag vermeiden. Der Primer besitzt kein Maximum-Überstreichintervall, aber nach einer längeren Standzeit in belasteter Atmosphäre sollten Verschmutzungen mit Frischwasser abgewaschen werden. Die Oberfläche danach trocknen lassen.

#### **WASSERBELASTUNG:**

kann frühestens 24 Std. nach Auftrag des letzten Anstriches (20°C) erfolgen.

### **ENTSORGUNG**



# Product Data

## TECHNISCHES MERKBLATT

Das Waschwasser bei Reinigung des Anstriches darf nicht in die Kanalisation gelangen. Nur leere Behälter, unter Beachtung der örtlichen, gesetzlichen Vorschriften, einer zugelassenen Anlage oder Deponie zuführen.

Die Ausführungen in unseren Informationen dienen der anwendungstechnischen Unterweisung und sind nach bestem Wissen zusammengestellt. Eine Verbindlichkeit kann hieraus jedoch nicht hergeleitet werden.

### **SICHERHEITSHINWEISE**

Hinweise zum Umgang mit den Produkten entnehmen Sie bitte dem gültigen Sicherheitsdatenblatt und den entsprechenden Merkblättern der Berufsgenossenschaft der Chemischen Industrie.



## TECHNISCHES MERKBLATT

# :: HEMPEL PROP AF

### CHARAKTERISTIK

HEMPEL'S PROP-AF ist ein selbstpolierendes Antifouling in Sprayform als Bewuchsschutz für Propeller, Antriebe und Außenborder. Praktisch in der Anwendung, auch bei schwer zugänglichen Bereichen. Besonders schnelltrocknend.

### EINSATZGEBIET

Bewuchsschutz mit einer stets aktiven Schicht an der Oberfläche für den Unterwasserbereich. Geeignet für alle Gewässer und Bootsbaumaterialien außer Aluminium. Der optimale Wirkungsgrad wird bei einer regelmäßigen Nutzung der Systeme erreicht.

### PRODUKTANGABEN

Farbton: grey-10430 , 19990-black  
Finish: matt  
Flammpunkt: -40 °C  
Theor. Ergiebigkeit: ca. 2 m<sup>2</sup> pro Spraydose

### APPLIKATIONS DATEN:?

Applikationsmethode: Sprayapplikation, Aerosoldose  
Verdünner: nicht verdünnen  
Reinigung d. Werkzeuge: HEMPEL'S THINNER 808  
handtrocken:nach ca. 20 Minuten 20°C)  
Empfohlene Schichtstärke: min. 80 µm (trocken)  
Überstreichintervall: min. 1 Std. / max. keines (20°C)

### VERARBEITUNG

Der Untergrund muss sauber, trocken und fettfrei sein. Alle Verunreinigungen mit



## TECHNISCHES MERKBLATT

YACHT CLEANER entfernen. Anschließend mit Frischwasser abspülen und trocknen lassen.

Nur bei trockenem Wetter verarbeiten, die Temperatur des Untergrundes muss über dem Taupunkt liegen, um Kondensation zu vermeiden. Temperatur der Farbe sollte über 15 °C liegen. Direkte Sonneneinstrahlung während der Verarbeitung vermeiden. Während der Applikation und der Trocknungszeit für gute Ablüftung sorgen. Die Verarbeitung bei kälteren Temperaturen verlängert die Trockenzeit.

Schadhafte oder schlecht haftende Altanstriche sollten komplett entfernt werden. Untergrund sorgsam reinigen und trocknen lassen. Entsprechend vorbereitete Altanstriche und unbeschichtete Untergründe gemäß der Spezifikation mit HEMPEL'S PROP-PRIMER grundieren.

Die Spraydose vor Gebrauch min. 1 Minute gut schütteln. Im Abstand von 20-30 cm zum Objekt aufsprühen. Es wird empfohlen, die erforderliche Schichtstärke in mehreren Arbeitsgängen aufzutragen. Vorhandene Anoden abdecken.

Die Reinigung des Sprühkopfes ist erforderlich, wenn die Spraydose nochmals verwendet werden soll. Zur Reinigung des Sprühkopfes die Flasche über Kopf halten und solange sprühen, bis keine Farbe mehr austritt.

### HINWEISE

#### EMPFOHLENE ANZAHL DER ANSTRICHE:

Der Farbauftrag aus der Spraydose fällt in der Regel deutlich dünner aus als bei anderen Verfahren. Für eine fachgemäße Wirkungsweise sollte immer der errechnete Bedarf für die Fläche komplett aufgetragen werden. Das Antifouling besitzt kein Maximum-Überstreichintervall, aber nach einer längeren Standzeit in belasteter Atmosphäre sollten Verschmutzungen mit Frischwasser abgewaschen werden. Die Oberfläche danach trocknen lassen.



#### WASSERBELASTUNG:

kann frühestens 24 Std. nach Auftrag des letzten Anstriches (20°C) erfolgen.

### ENTSORGUNG

Das Waschwasser bei Reinigung des Anstriches darf nicht in die Kanalisation gelangen. Nur leere Behälter, unter Beachtung der örtlichen, gesetzlichen



# Product Data

## TECHNISCHES MERKBLATT

Vorschriften, einer zugelassenen Anlage oder Deponie zuführen.

Die Ausführungen in unseren Informationen dienen der anwendungstechnischen Unterweisung und sind nach bestem Wissen zusammengestellt. Eine Verbindlichkeit kann hieraus jedoch nicht hergeleitet werden.

### **SICHERHEITSHINWEISE**

Hinweise zum Umgang mit den Produkten entnehmen Sie bitte dem gültigen Sicherheitsdatenblatt und den entsprechenden Merkblättern der Berufsgenossenschaft der Chemischen Industrie.

"Biozide sicher verwenden. Vor Gebrauch stets Kennzeichnung und Produktinformationen lesen."