

# Hempel's Silic One

Unsere wirksamste Lösung  
gegen Bewuchs

[hempelyacht.de](http://hempelyacht.de)



Schutz vor  
Bewuchs



Einfaches Auftragen  
und Instandhalten



Kraftstoffsparend



Frei von Bioziden  
und Kupfer



Einsetzbar auf  
Propellern

# Entdecken Sie Hempel's beste Innovation und technologische Spitzenleistung – das Fouling Release System auf Silikonbasis!



Silic One

Farbtöne:



Dieses fantastische, biozidfreie Produkt auf Silikon- und Hydrogelbasis verleiht der Beschichtungsoberfläche wasserähnliche Eigenschaften. Damit können sich bewuchsbildende Organismen nicht mehr so leicht am Rumpf ansiedeln und fallen schneller ab, wenn das Boot in Bewegung ist.

## Was ist ein Fouling Release System?

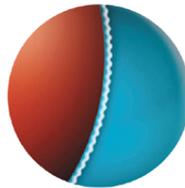
- Unterwasserbeschichtung zur Verhinderung von Bewuchs
- Erzeugt eine Antihaft-Oberfläche
- Kupferfrei

## Was ist Hydrogel?

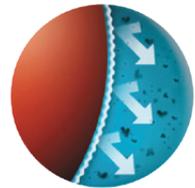
Hydrogel basiert auf einzigartigen, nicht reaktiven Polymeren, die dem Anstrich hinzugefügt werden und eine unsichtbare Schutzschicht zwischen der Rumpfoberfläche und dem Wasser bilden. Bewuchsbildende Organismen nehmen den Rumpf als Flüssigkeit wahr und haften dadurch viel seltener an.

## Kann das Hydrogel nach Entfernen wieder aufgebaut werden?

Die für die Bildung von Hydrogel verantwortlichen Polymere sind gleichmäßig in der Beschichtung verteilt. Wenn das ursprüngliche Hydrogel entfernt wird, bildet sich sofort eine neue Hydrogelschicht, wenn das für die Hydrogelbildung verantwortliche Polymer mit Wasser in Berührung kommt.



Einzigartige, nicht reaktive Polymere bilden eine Hydrogelschicht zwischen Rumpf und Wasser.



Bewuchsbildende Organismen nehmen den Rumpf als Flüssigkeit wahr und sind daher nicht in der Lage, sich daran festzusetzen.



BENETEAU

BENETEAU

## Überstreichen eines vorhandenen Antifouling (guter Zustand)

- problemloser Wechsel zu Silic One System



Silic Seal / Conversion Primer

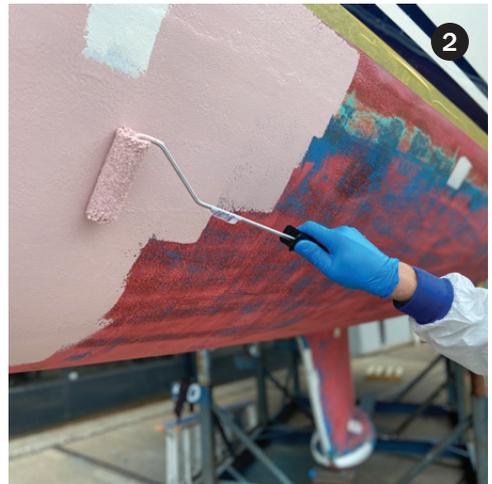


Silic One Tiecoat



Silic One

Hempel's Silic Seal / Conversion Primer ist ein zweikomponentiger Epoxid-Primer, der einen problemlosen Wechsel von herkömmlichen Antifouling zu Hempel's Silic One Fouling Release System ermöglicht.



## Oberflächenvorbehandlung

Überprüfen Sie den Zustand des vorhandenen Antifouling auf ihrem Boot mit einem Metallspachtel. Entscheidend ist eine gute Haftung. Bei schlechter Haftung entfernen Sie bitte sämtliche abblätternen und brüchigen Schichtbestandteile. Schleifen Sie diese Stellen mit einem feuchten Schleifpapier ab. Spritzen Sie das Ganze mit Frischwasser sorgfältig ab und lassen Sie Oberfläche trocknen.

## Anwendung

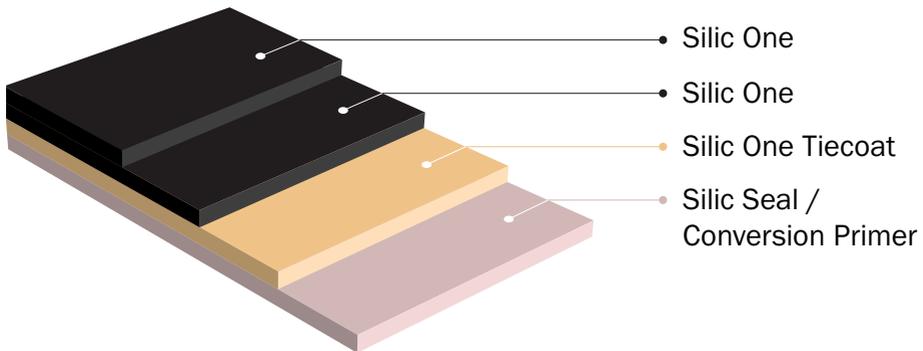
Mischen Sie die beiden Komponenten von Hempel's Silic Seal / Conversion Primer gründlich, um eine ausgewogene Konsistenz zu erhalten. Stellen Sie sicher, dass die Mischung sehr dünnflüssig bleibt. Macken und Laufnasen bitte sofort beseitigen. Eine Verdünnung ist NICHT empfehlenswert.

Eine Verdünnung ist NICHT empfehlenswert.

Topfzeit bei 20°C: 8 Stunden.

Die Mindesttemperatur bei der Anwendung sollte 5°C nicht unterschreiten.

Tragen Sie die Schichten des Systems wie unten beschrieben auf:



Überstreichbar nach:							
Schichten	Hempel's	10 °C		20 °C		30 °C	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
1.	Silic Seal / Conversion Primer	4St	8St	2 St	4St	1St	2St
2.	Silic One Tiecoat*	16St	48St	8 St	48St	4St	24St
3.	Silic One	16St	Kein max**	16 St	Kein max**	8St	Kein max**
4.	Silic One						
Nach dem letzten Anstrich zu Wasser lassen		36St	1 Monat	24St	1 Monat	24St	1 Monat

\* Um eine optimal Haftung zu erzielen muss Silic One Tiecoat vollständig deckend aufgetragen werden.

\*\*Nach 48 Stunden **muss** die Oberfläche mit einem geeigneten Reinigungsmittel gereinigt werden, sowie mit frischem Wasser abgespült und getrocknet werden. Bevor die nächste Schicht aufgetragen wird. Die Überarbeitung muss so schnell wie möglich nach dem Trocknen der Oberfläche erfolgen.

## Neues Boot oder Bareboat mit Epoxid

### Oberflächenvorbehandlung

Zum Reinigen und Schleifen verwenden Sie bitte ein geeignetes Reinigungsmittel und trockenes Schleifpapier (P120). Säubern Sie die Oberfläche sorgfältig mit Wasser und lassen Sie das Ganze trocknen.



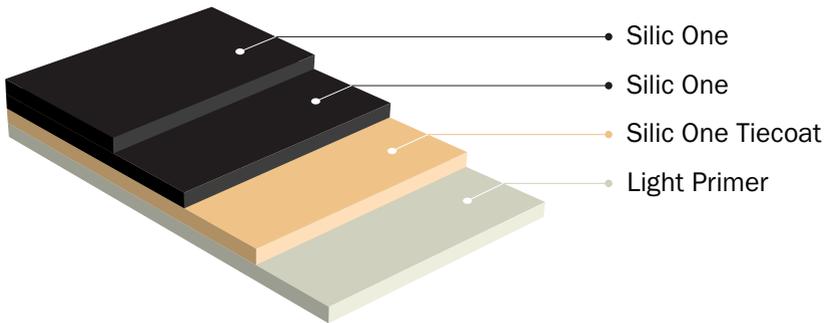
Light Primer

Silic One Tiecoat

Silic One

### Anwendung

Tragen Sie die Schichten des Systems wie unten beschrieben auf:



Überstreichbar nach:

Schichten	Hempel's	10 °C		20 °C		30 °C	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
1.	Light Primer	4St	8St	2St	4St	1St	2St
2.	Silic One Tiecoat*	16St	48St	8St	48St	4St	24St
3.	Silic One	16St	Kein max**	16St	Kein max**	8St	Kein max**
4.	Silic One						
Nach dem letzten Anstrich zu Wasser lassen		36St	1 Monat	24St	1 Monat	24St	1 Monat

\* Um eine optimal Haftung zu erzielen muss Silic One Tiecoat vollständig deckend aufgetragen werden.

\*\*Nach 48 Stunden **muss** die Oberfläche mit einem geeigneten Reinigungsmittel gereinigt werden, sowie mit frischem Wasser abgespült und getrocknet werden. Bevor die nächste Schicht aufgetragen wird. Die Überarbeitung muss so schnell wie möglich nach dem Trocknen der Oberfläche erfolgen.

## Neues Boot ohne Epoxid

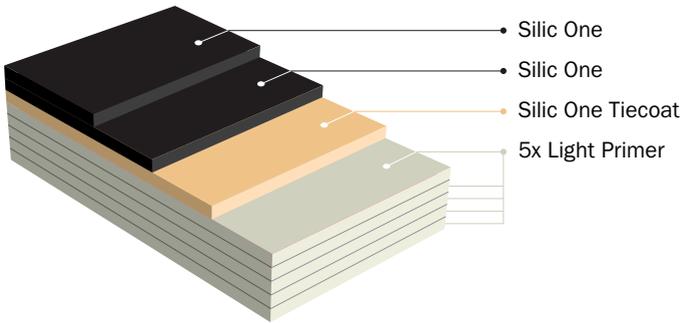
### Oberflächenvorbehandlung

Zum Reinigen und Schleifen verwenden Sie bitte ein geeignetes Reinigungsmittel und trockenes Schleifpapier (P120). Säubern Sie die Oberfläche sorgfältig mit Wasser und lassen Sie das Ganze trocknen.



### Anwendung

Tragen Sie die Schichten des Systems wie unten beschrieben auf:



Überstreichbar nach:							
Schichten	Hempel's	10 °C		20 °C		30 °C	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
1.	Light Primer (verdünnt 20%)	8St	60 Tag	4St	30 Tag	3St	22.5 Tag
2.	Light Primer	8St	60 Tag	4St	30 Tag	3St	22.5 Tag
3.	Light Primer	8St	60 Tag	4St	30 Tag	3St	22.5 Tag
4.	Light Primer	8St	60 Tag	4St	30 Tag	3St	22.5 Tag
5.	Light Primer	4St	8 St	2St	4St	1St	2St
6.	Silic One Tiecoat*	16St	48St	8St	48St	4St	24St
7.	Silic One	16St	Kein max**	16St	Kein max**	8St	Kein max**
8.	Silic One						
Nach dem letzten Anstrich zu Wasser lassen		36St	1 Monat	24St	1 Monat	24St	1 Monat

\* Um eine optimal Haftung zu erzielen muss Silic One Tiecoat vollständig deckend aufgetragen werden.  
 \*\*Nach 48 Stunden **mus**s die Oberfläche mit einem geeigneten Reinigungsmittel gereinigt werden, sowie mit frischem Wasser abgespült und getrocknet werden. Bevor die nächste Schicht aufgetragen wird. Die Überarbeitung muss so schnell wie möglich nach dem Trocknen der Oberfläche erfolgen.

## Silic One für Propeller

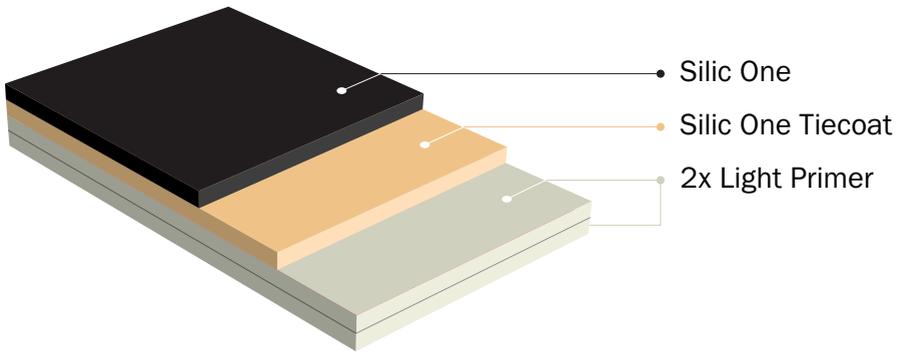
### Oberflächenvorbehandlung

- Vorhandenes Antifouling entfernen.
- Gründlich mit Hempel's Pre-Clean (für Aluminium Propeller stellen Sie sicher das Hempel's Pre-Clean verdünnt eingesetzt wird im Verhältnis 1:20) und Frischwasser reinigen.
- Erstellen Sie eine fühlbare Rauigkeit, indem Sie mit K 40 Sandpapier schleifen. Im besten Fall, lassen Sie die Oberfläche sandstrahlen. Gründlich mit Frischwasser abspülen, trocknen lassen und erst dann mit der Beschichtung gemäß Tabelle beginnen. Tragen Sie den Primer so schnell wie möglich auf, um Oxidation zu vermeiden.



### Anwendung

Tragen Sie die Schichten des Systems wie unten beschrieben auf:



		Überstreichbar nach:					
Schichten	Hempel's	10 °C		20 °C		30 °C	
		Min	Max	Min	Max	Min	Max
1.	Light Primer (verdünnt 20%)	8 St	60 Tag	4 St	30 Tag	3 St	22.5 Tag
2.	Light Primer (verdünnt 5%)	4 St	8 St	2 St	4 St	1 St	2 St
3.	Silic One Tiecoat	16 St	48 St	8 St	48 St	4 St	24 St
4.	Silic One						
Nach dem letzten Anstrich zu Wasser lassen		36 St	1 Monat	24 St	1 Monat	24 St	1 Monat

## Reinigung

### Schnelle Motorboote

Auf schnellen Motorbooten wirkt Hempel's Silic One **selbstreinigend**.

### Langsame Boote – Segelboote

Die Beschichtung kann so oft wie gewünscht/erforderlich gereinigt werden, um eine perfekt saubere Oberfläche mit extrem geringer Reibung zu erhalten.

Hempel's Silic One ist **leicht zu reinigen**. Sie können eine der zwei folgenden Optionen verwenden:



### Option 1

Oberfläche über Hochdruckreinigung mit Frischwasser reinigen.

### Option 2

Feinporigen Schwamm oder Tuch verwenden, dann mit Schlauch abspülen. Achten Sie darauf, dass die Oberfläche bei der Reinigung nicht zerkratzt wird.

## Die Wartung

Die Wartung von Hempel's Silic One ist einfach und problemlos. Die Wartungskosten sind geringer als beim klassischen Antifouling. Damit der Farbaufbau wirksam bleibt, sollte jedes zweite Jahr ein neuer Deckanstrich erfolgen.

Das Hempel's Silic One Aufbau ist effizienter, wenn das Boot im Wasser bleibt. Wenn das Boot in Gegenden mit extremen Umweltbedingungen genutzt wird oder über einen längeren Zeitraum im Trockendock liegt, ist unter Umständen jedes Jahr ein neuer Deckanstrich erforderlich.

## FAQ

### **Spare ich mit Silic One Treibstoff?**

Ja, aufgrund der problemlosen Oberflächenreinigung ist die Beschichtung weitestgehend frei von Bewuchs und damit reibungsarm im Wasser.

---

### **Bin ich schneller mit Silic One?**

Ja, die geringere Reibung einer sauberen Beschichtung steigert die Geschwindigkeit.

---

### **Kann Silic One bei niedrigen Temperaturen aufgetragen werden?**

Silic One kann bei Temperaturen ab 10°C aufgetragen werden.

---

### **Wie feuchtigkeitsempfindlich ist Silic One?**

Vor dem Auftrag von Silic One muss die Oberfläche trocken sein. Silic One Tiecoat oder Silic One dürfen nicht bei unbeständigem Wetter oder auf einen feuchten Untergrund aufgetragen werden.

---

### **Wann darf ich das Boot nach dem Auftrag von Silic One zu Wasser lassen?**

Das Boot kann nach 24 Stunden bis maximal einem Monat nach Auftrag von Silic One zu Wasser gelassen werden.

---

### **Kann Silic One auf ein vorhandenes Antifouling aufgetragen werden?**

Ja! Durch die Anwendung von Silic Seal / Conversion Primer können Sie ein vorhandenes Antifouling (guter Zustand) überstreichen (guter Zustand = wenn Sie zu dem Ergebnis kommen, dass das alte Antifouling problemlos mit einem neuen herkömmlichen überstrichen werden könnte, dann ist dies auch mit dem Silic One-System plus Silic Seal / Conversion Primer-Primer jederzeit möglich).

---

### **Kann Silic One mit einem klassischen Antifouling- Produkt überstrichen werden?**

Bei der Rückkehr zum klassischen Antifouling-System muss zunächst die Silic One-Beschichtung abgetragen werden. Auf Silic One haften nur Fouling Release Produkte auf Silikonbasis.

---

### **Bei welcher Geschwindigkeit tritt die selbstreinigende Wirkung in Kraft?**

Die selbstreinigende Wirkung ist bei höheren Geschwindigkeiten besonders effektiv. Selbst bei geringeren Geschwindigkeiten ist bei beständiger Nutzung eine selbstreinigende Wirkung möglich.

---

### **Muss ich beim Heben des Bootes auf Schlingen Angst vor zu rutschigem Untergrund haben?**

Nein, Sie sollten die Hebegurte einfach miteinander verbinden, um zu verhindern Das diese beim Anheben auseinander spreizen.

## **Kann die Beschichtung dadurch schneller mechanisch beschädigt werden?**

Beim Aufkratzen mit dem Nagel mag Silikon mechanisch empfindlich erscheinen, wirkt sich die Kraft jedoch auf eine größere Fläche aus, beispielsweise mit einem Fender, verfügt Silikon über eine gute Abriebfestigkeit. Das liegt vor allem daran, dass die Beschichtung weich ist und Energie absorbiert.

---

## **Was mache ich, wenn die Silic One-Beschichtung einen Kratzer bekommt?**

Die Silic One-Beschichtung ist problemlos zu reparieren, einfach das Farbsystem im beschädigten Bereich erneut auftragen.

---

## **Ist es ein Problem, wenn die zu beschichtende Oberfläche nicht vollständig glatt ist?**

Nein. Es macht keinen Unterschied, ob die zu beschichtende Oberfläche vollständig glatt ist oder nicht.

---

## **Kann man Silic One bei allen Propeller-Materialien verwenden?**

Silic One für Propeller eignet sich für sämtliche Materialien und Legierungen. Sogar Epoxid- und Glasfaser-basierte Verbundstoffe stellen kein Problem dar. Vor dem Auftragen des Silic One-Systems ist stets ein Primer zu verwenden.

---

## **Wie gewissenhaft hat die Vorbehandlung des Propellers zu erfolgen?**

Die Reinigung und Vorbehandlung sollte sorgfältig durchgeführt werden (siehe Anwendungshinweise). Zum Beispiel bitte keine Beschichtungen auf Fett oder Öl.

---

## **Wie stelle ich sicher, dass ich bei der Propeller- Beschichtung ausreichend Farbe einsetze?**

Sie sollten so viel Farbe wie möglich verwenden. Selbstverständlich ohne dabei Nasen entstehen zu lassen.

---

## **Kann ich den Propeller auch während der Saison polieren?**

Besser nicht. Allerdings können Sie den Propeller jederzeit mit einem weichen Schwamm reinigen.

---

## **Kann Silic One überhaupt entfernt werden?**

Ja. Sie können Hempel's Silicone Remover in 5l Gebinden verwenden. Wenden Sie sich an Ihren lokalen Händler, um das Produkt zu bestellen.

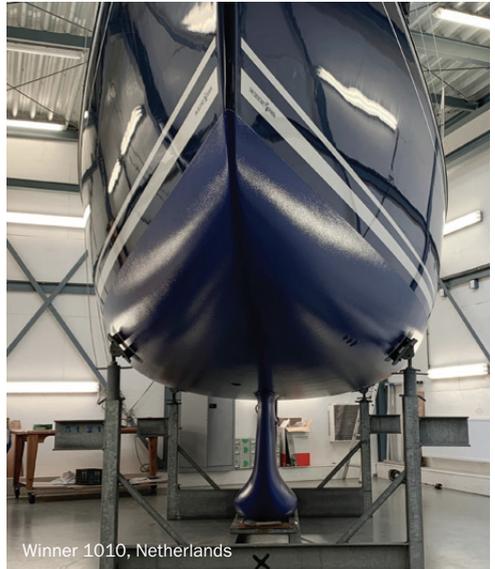
# Beschichtet mit Hempel's Silic One



Aluminium Power boat, Finland



Sailing boat, Netherlands



Winner 1010, Netherlands



Colnago 35, Croatia



Pershing 72, Italy



AWNiemeyer, Germany



Bavaria 39, Denmark



Aronet, Finland

## Allgemeine Anwendungshinweise

- Vor Anwendung: Lesen Sie die folgenden Hinweise aufmerksam durch und befolgen Sie diese sorgfältig.
- Beachten Sie das Mindesthaltbarkeitsdatum.
- Bei erhöhter Regenwahrscheinlichkeit sollten Sie den Anstrich nicht beginnen!
- Die Beschichtung reagiert mit Luft. Öffnen Sie die Dose daher erst kurz vor der Anwendung.
- Das Produkt ist bis zu einer Stunde nach Öffnen der Dose anwendbar. Eine bereits geöffnete Dose kann für eine spätere Anwendung nicht mehr benutzt werden.
- Damit Sie alles aus dem Produkt herausholen und es optimal hält, empfehlen wir, es so dick wie möglich aufzutragen, ohne dass sich Läufer bilden.
- **Wenn Sie Hempel's Silic One zum ersten Mal auftragen, sollten Sie dies in**

**zwei Schichten tun. Beim Nachstreichen genügt eine einzelne Schicht.**

- Füllen Sie die benötigte Farbe in eine Farbwanne. Schließen Sie die Dose sofort danach wieder.
- Das Boot ist 24 Stunden nach dem letzten Anstrich startklar. Innerhalb eines Monats muss das Boot zu Wasser.

### Wichtig

Bei Überschreitung des Überarbeitungsintervalls tragen Sie einfach eine frische Schicht der vorherigen aufgetragenen Schicht.

### Arbeitsmittel



Ein kurzhaariger Roller oder eine Filzwalze sind ideal für den Auftrag von Haftvermittlern und Decklacken.

# Wenn du nach dem **EINEN** Antifouling suchst, das:

- ✓ dein Boot bewuchsfrei hält
- ✓ dir jedes Jahr eine Neubeschichtung spart
- ✓ dir Geld spart
- ✓ Treibstoff spart
- ✓ die Umwelt schont



**Silic One is The ONE.**

Das Premium Antifouling.

Seit 10 Jahren vertrauen Bootseigner auf Silic One!

**Vielen Dank.**

[hempelyacht.de](http://hempelyacht.de)

 **HEMPEL**  
Trust is earned

## Hempel's Silic One

Unsere wirksamste Lösung gegen Bewuchs

Als weltweit führender Anbieter von zuverlässigen Beschichtungslösungen ist Hempel ein globales Unternehmen mit starken Werten, das mit Kunden aus den Bereichen Korrosionsschutz, Schifffahrt, dekorative Endanstriche, Container und Yachten arbeitet. Fabriken, R&D-Zentren (F&E-Zentren) und Lager von Hempel sind in jeder Region angesiedelt. Weltweit schützen Hempel-Beschichtungen Oberflächen, Bauwerke und Geräte. Sie verlängern die Lebensdauer von Anlagen, verringern Wartungskosten und machen Wohnungen und Arbeitsplätze sicherer und bunter. Hempel wurde 1915 in Kopenhagen, Dänemark, gegründet. Das Unternehmen befindet sich im Besitz der Hempel-Stiftung, die der Hempel-Gruppe eine solide wirtschaftliche Basis sichert und kulturelle, soziale, humanitäre und wissenschaftliche Zwecke auf der ganzen Welt unterstützt.

### **Hempel Germany GmbH**

Haderslebener Straße 9

25421 Pinneberg

Germany

T: 041017070

F: 041017849410

E: [info@hempelyacht.de](mailto:info@hempelyacht.de)